SUSCRIPCION

España . . . 1'25 ptas. al mes.
Extranjero . . . 2'25
Número suelto . . . 5 Céntimos.
Id. atrasado . . . 10

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN
Calle del Conquistador, 38, 1.º

Imprenta: Soledad, 27

Año IV

PALMA DE MALLORCA, Lunes 6 de Agosto de 1906

Núm. 1093

Desde Barcelona

(De nuestro Redactor-corresponsal)

Emigrantes mallorquines

Allá, en el otro extremo del puerto, en el muelle de pescadores, en la Barceloneta, se distingue la gallarda silueta del trasatlántico «León XIII», atracado de costado, echando bocanadas de humo, que se pierden en el espacio.

En cubierta, contemplan estáticos la magnificencia de nuestro puerto centenares de personas de varias nacionalidades y procedencias, dispuestas á partir para Buenos Aires, para cuyo punto se dispone á zarpar el trasatlántico.

Hay muchos mallorquines. Yo les he visitado para conocer los motivos que tienen para emigrar de esa isla.

Pasan de ciento cincuenta y todos marchan, al parecer, risueños y satisfechos. De ellos, treinta y siete son naturales de Alaró; catorce de S' Arracó y otros pueblecitos inmediatos; unos treinta de Bañalbufar, Estellenchs y Capdellá; veinte y seis de Manacor y el resto pertenecen á los pueblos de Campos, Felanitx, Santañy, Pollensa y algunos de María y Llubí.

Al oscurecer el vapor «León XIII», levará anclas.

Al despedirme de aquella buena gente, paisanos míos, después de hacerme muchas consideraciones sobre su marcha y llevarme no pocas notas, de gran importancia, y de interés para Mallorca, que iré haciendo públicas en sucesivas informaciones, me apretaron la mano, muy afectuosamente y decíanme, por último, que la opinión no debe criticarles. Abandonan Mallorca, porque—según dicen—en esa tierra, apesar de lo poco considerados, nada práctico se hace que redunde en favor de los que han de vivir de su trabajo.

Los delegados italianos—Diferencias

Promete resultar muy lucido el festival que en honor de los Delegados italianos que han tomado parte en el Congreso de juventudes republicanas, ha de celebrarse mañana á las nueve de la noche en las Arenas de Barcelona.

En nombre de la comisión organizadora, el Sr. Lerroux ha dirigido una alocución al pueblo, llamándole para asistir al acto y á consagrar con la sanción popular las obras iniciadas por dicho Congreso.

Circulan rumores de que entre las Juventudes republicanas de esta capital no reina desde hace algún tiempo la armonía que es desear.

Con este motivo y á consecuencia del congreso últimamente celebrado, hanse exteriorizado las diferencias que las minan, y es muy probable que antes de marchar á su país los delegados italianos vean estallar ruidosamente la tempestad, si para bien de las Juventudes no se impone la tolerancia y el buen sentido.

De mi carnet de notas

El Juzgado del Hospital, sigue practicando diligencias para averiguar quién sea el autor de la colocación de la supuesta bomba en la calle del Hospital.

En dicha dependencia aunque no se conoce el resultado del examen del artefacto, toma incremento la creencia de que se trata de una antigua bomba de metralla.

Ahora el juzgado está esperando la nota en la que se le dé cuenta del resultado del examen del explosivo, que sigue aún en el campo de la Bota.

—Esta noche marchan los expedicionarios de la Asociación Euterpense de los Coros de Clavé, que van á visitar las ciudades de Burgos, León y Coruña.

—Se encuentra de nuevo en esta capital el M. I. Vicario General de esa Diócesis, nuestro amigo don Antonio M.ª Alcover, que viene para preparar los trabajos para el congreso de la lengua catalana, que se ha de celebrar el próximo octubre.

—El martes próximo el vapor correo «Nuevo Mahonés» subirá en el dique con objeto de limpiar fondos.

—Ha regresado á esta ciudad el Coronel de carabineros don Federico de Nicolás que pasó á Palma para revistar la fuerza de esa Comandancia.

—Ha llegado sin novedad, de Cette, el vapor «Comercio» con carga general.

—La balandra «San Francisco» hoy emprende viaje para Andraix.

Vich.

La corrida de ayer

No obstante la noticia que circulaba estos días acerca de las deficiencias de los toros de Colmenar Viejo que se lidiaron ayer en nuestra Plaza, la concurrencia fué numerosa; no diremos que se llenara el Circo en tres cuartas partes, pero poco menos que esto, sí.

Antes de empezar la corrida, la banda de Alaró nos regaló los oidos con sus gratos acordes.

Escaseaban aquellos semblantes divinos que en otros tiempos luciendo ricas mantillas blancas y de madroños, daban resplandor á estos espectáculos.

A las cuatro y media, pareció en el palco presidencial el Alcalde de Palma D. Bernardo Calvet precedido de su *corte;* saludó al público reverentemente, y éste acogió con palmas su llegada.

Agitó el presidente su blanquísimo moquero y al son de un hermoso pasodoble de la banda Mallorquina, pisaron la arena las cuadrillas de los niños madrileños *Saleri, Mazantinito y Regaterín,* las que fueron saludadas con calurosos aplausos.

Prévias las formalidades acostumbradas, dióse suelta al toro.

Primero

Por cierto que era un manzurrón conocido por *Tintorero,* de libras, retinto, marcaba el 71, bien armado y tenía apagada la luz del izquierdo.

A fuerza de obligarle lograron mojar sus puyas—que, dicho sea de paso, se ajustan al nuevo reglamento—el *Paje, Canales y Civil* á cambio de batacazo por barba y pérdida de dos ensillados.

Dos pares de rehiles dejó el *Galea* que le valieron palmas. No así sucedió con el que puso *El Alavés.*

Saleri, que vestia púrpura y oro, se encontró en el último tercio con un adversario descompuesto y quedado; quizás por esto no pudo lucirse. Pinchó dos veces en hueso, tirándose á deshora y acabó con una media estocada ladeada que no pasó de ser una *medianía.*

Segundo

Respondia por *Gargantillo,* calzaba un 57, muy toro y muy formalote, colorado, ojo de perdiz y no le faltó maderamen y poder.

Lucióse con el percal *Mazantinito.*

Tres veces metió baza *Agujetas* recordándonos tiempos mejores *(ovación).* En un derribo sufrió una contusión en la nariz que lo imposibilitó para continuar la lidia. También entraron *Masenga* y *Civil* dejando en prenda un caballo.

Al Presidente se le pasa el cambio de suerte, sin duda distraido por el placer de abanicarse con un *valioso* palmito, y el pueblo soberano le llama..... al orden.

Par y medio de palitroques colgó *Pinturas* y uno *Leal* que no fueron *chicha ni limoné.*

Y *Mazantinito* con traje verde montaña y oro, hizo una faena admirable en los mismos pitones, sobresaliendo unos pases en redondo de buena ley. Perfilóse con serenidad y como Dios manda y se arrancó con un volapié archisuperior, *(palmas y muchas).*

Intentó el descabello, pero fué innecesario.

Tercero

Número 8, *Chivito,* retinto castaño, muy buena lámina pero manso de nacimiento, corni-gacho y burriciego por añadidura.

Con muchas *súplicas* consiguieron *Chano* y *Chanito* tocarle el cuero, no sin dos bajas en la cuadra.

Un par y dos medios coló *Blanquet* superiores; el último á la media vuelta que fué celebrado y aplaudido. También lo fué el par que dejó *Pepín.*

El animal se *quedó* en las tablas y gastó más sudores *Blanquet* para sacarlo á los medios, que saliva gastará Marti para *sacar soplando* el caracol de la capilla de San Antonio.

Regaterín vistiendo de chocolate y oro, trabajó de muleta magistralmente arrimando al manso de Colmenar un golletazo malo, pero que peor se lo merecía; puso punto final, con una media estocada que le fué aplaudida.

Cuarto

Le llamaban en la dehesa *Sosito,* número 74, colorado, ojo de perdiz, manzurrón él, luce un tumor en la articulación escápulo-humeral.

Saleri y Regaterín presumen con el capote y consiguen palmas.

Apesar de que el bicho es sobradamente tardo *Canales, Civil* y *Paje* mojan en su *chocolatito,* dejando un arre y dando ocasión á *Mazantinito* y *Regaterín* para que se les premie con aplausos su buena labor en los quites.

Toreando al *alimón* los maestros entusiasman al público.

A ruegos de éste Juan Sal cogió los palillos y colgó dos pares—que no fué lo mejor que hizo—y *Pajalarga* arrimó un parecito que no parecía suyo, por lo vulgar.

Después de brindada la muerte al tendido de Sol, *Saleri* nos aburrió con un trabajo de muleta pesado y descompuesto (conste que no le culpamos á él) y por fin dobló el del *tumor* al empuje de una estocadilla, como muchas.

Quinto

No lo hay malo, dícese, pero ¡quiá! y sino, veamos: Se le llamaba *Chaparro,* numerado 43, berrendo, escaso de poderes, abierto y designal de pitones, y con una claudicación en la pierna izquierda posterior, que no le hace posible disimular su cojera.

Masenga obligándole hasta lo obligable consignió mojar de refilón y *Canales* logró una puya apesar de lo mucho que huía el Colmenareño.

Un par de adorno superior supo colgar *Mazantinito.* Otro cada cual pusieron *Leal* y *Zurini.*

Tomasito Alarcón que tiene mucho *quinqué* brindóle el toro *cojo* (¡!) á (don Antonio Maura (hijo, por supuesto: porque D. Antonio, padre, había excusado su asistencia, agradeciendo á la Empresa la invitación y devolviendo el palco atenta y oportunamente).

Cambió *Mazantinito* de sentado en el estribo, é hizo una faena con aquella su mano izquierda tan sumamente buena como se lo permitió el estado resentido del *cuarto* trasero del *quinto* bicho, para acabar con él y con su *mala pata* de una media estocada la *mar* de bien dirigida *(muchas palmas).*

Sexto

Cerró plaza *Bellotero* con su número 84, berrendo, armadote y bien aplomado.

Los *Chanos* mojan sus puyas y una voltereta del mayor ofreció ocasión á los tres maestros para recojer palmas por el quite; un potro menos.

Ovación (y merecida) al *Regaterín* por sus tres pares de á cuarta, uno cambiando, el otro al cuarteo y el tercero de frente. Todos superiormente colocados.

Estoque en mano brinda el último toro al tendido de Sombra y al cambiar de rodillas salió enganchado por la manga de la chaquetilla sin ninguna consecuencia. Prosiguió su trabajo que fué lucido, especialmente pasando de pecho y de pitón á rabo; señaló bien un pinchazo y se despidió con una estocada en su sitio de aquellas que doblan.

Total

De los matadores, sobresalió *Mazantinito:* sin que fuera malo el trabajo de *Regaterín.*

De los banderilleros; *Galea.*

Blanquet, entre los peones.

De los montados, *Agujetas.*

No tan mal como otras veces el *servicio de plaza.*

La dirección, defectuosa.

La Presidencia, buena, porque la tolerancia no es pecado.

Caballos, fallecieron siete.

Los toros *menos que regulares,* si se hubieran anunciado, ya que no como deshechos, al menos como.... *inválidos.*

La divisa morada, gracias á la ayuda de los matadores, y acoso de los piqueros, no fué tostada con fuegos de artificio, aunque lo tuvo poco menos que bien merecido en todo el ganado, á excepción del segundo y último.

Puntilla

Ejército y Marina

Ascensos.—El sargento de Infantería retirado D. Baltasar Moyá Sancho ha sido ascendido á segundo teniente de la escala de reserva gratuita con la antigüedad de 11 de junio último.

—El primer teniente de Carabineros de la comandancia de Mallorca D. Gabriel Pujulla y Dilme ha sido ascendido á capitán.

—Ha sido ascendido á comisario de 1.ª clase el de 2.ª D. Jaime Garau Montaner que presta servicio en el Gobierno Militar de esta plaza.

—*Ingresos.*—Ha ingresado en el instituto de la Guardia civil el segundo teniente del regimiento de Mahón don Antonio de Toro Durio.

Licencias.—Al sargento del regimiento de Inca D. Antonio Vidal Saenz se le ha concedido tres meses de licencia por enfermo para Aix-la Chapella (Alemania.)

Servicio de la plaza para hoy

Parada.—El Regimiento Infantería de Palma.

Jefe de día.—El Sr. Comandante del mismo D. Fernando Crespo Estrada.

Hospital y provisiones.—El 2.º Capitán del mismo.

Vigilancia por la Plaza.—El 11.º Oficial y clases del mismo.

D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor Damián Garau.

Ecos de Sociedad

El general Weyler

Por carta recibida del ex-ministro de la Guerra, nuestro paisano el general Don Valeriano Weyler, se sabe que ha prorrogado su viaje á esta isla, que tenía anunciado para mañana, hasta el próximo día 13 del actual.

Un drama en el mar

Las primeras noticias

Ayer por la tarde recibióse en esta ciudad la triste nueva de que el vapor italiano *Sirio* habíase ido á pique en las inmediaciones del cabo Palos, muy cerca del puerto de Cartagena.

La noticia cundió con extremada rapidez llegando la inquietud y alarma á numerosas familias de esta capital, que tenían parientes que iban de pasajeros en el mencionado buque trasatlántico.

Dichas familias se trasladaron á las redacciones de periódicos y centros oficiales ávidas de conocer detalles del siniestro.

Un telegrama.—Matrimonio desgraciado

D. Gabriel Ferrer, ordenanza de la *Isleña Marítima* recibió ayer un telegrama fechado en Alicante por su yerno D. Rafael Porcel Estarellas participándole que su joven esposa D.ª Juana Ferrer Ripoll hija del primero, había perecido ahogada. En el despacho se añadía que él se había salvado milagrosamente.

D. Rafael Porcel y D.ª Juana Ferrer habían contraído matrimonio hará cosa de dos ó tres semanas.

El Sr. Porcel había venido de América con el exclusivo objeto de casarse.

Dichos esposos embarcaron el martes último en el *Balear* para Barcelona y el día 3 salieron en el *Sirio* para la América del Sur.

Pasajeros mallorquines

Según la nota que nos ha sido facilitada esta mañana por los señores Salóm y Rullán agentes en Palma de la Compañía de Navegación á cuya flota pertenece el vapor *Sirio* en sus oficinas fueron despachados los siguientes individuos naturales de Mallorca, como pasajeros del citado vapor.

Una familia de Manacor compuesta de cuatro personas que son D. Bernardo Salas, su esposa y un niño de corta edad y su hermano D. Gabriel Salas.

D. José Mut Bibiloni, de 14 años de edad, joven que hasta ahora ha sido dependiente de la Agencia de Aduanas de D. Gabriel Mulet.

D. Vicente Barceló Maimó, de 54 años, su esposa D.ª Francisca Maimó Masot, de 30 años, sus hijos Vicente y Catalina, de 5 años y 18 meses de edad respectivamente.

D.ª Catalina Bonet y Vidal de 52 años, y su hijo D. Juan Barceló Bonet.

D. Joaquín Maimó Monserrat.

Los consortes D.ª Juana Ferrer Ripoll y D. Rafael Porcel Estarellas.

D. José Barceló Covas.

D. Juan Vich Pujol, de 59 años.

D.ª Catalina Vich Esteva, de 56 años.

D. Guillermo Juan Vich y su hermano Juan Juan Vich, de 5 años de edad.

Los niños Salvador Juan Vich y Antonia Juan Vich, de 3 años y 9 meses de edad respectivamente.

Total veinte y dos pasageros.

Los señores Salom y Rullán, tan pronto tuvieron noticia de tan terrible siniestro telegrafiaron á los agentes de la Compañía en Barcelona, Sres. Canadell y Villavechía, pidiendo con urgencia detalles del mismo.

Numerosas personas han acudido hoy á la Agencia Salóm y Rullán en demanda de noticias.

El vapor «Sirio»

El «Sirio» es un vapor trasatlántico de una compañía italiana.

Desplaza cuatro mil cien toneladas é iba al mando del capitán Signore Pizarello Emmanuele.

Salió el día 3 del actual del puerto de Barcelona con rumbo á la Argentina y escalas.

Según carta que dirigió uno de los pasageros mallorquines á su familia el mismo día de la salida del mencionado buque, el número de emigrantes embarcados en el citado buque no bajaba de ochocientos, entre los cuales había aproximadamente unos sesenta y cuatro naturales de Baleares.

JUDICIALES

Por enfermedad de uno de los procesados se ha suspendido esta mañana la celebración del juicio oral de la causa instruída por el Juzgado de la Catedral contra Bernardo Sureda y Guillermo Bibiloni sobre disparo de arma de fuego y hurto.

* *

Para mañana y pasado á las diez y media, está señalada la vista en juicio oral y público de la causa procedente del Juzgado de la Catedral contra Bartolomé Sastre, Marcos Cabrer y Miguel Soler sobre lesiones.

En representación del Ministerio de la Ley, acusará el Abogado Fiscal Sustituto D. Manuel Fiol.

Los procesados estarán detendidos respectivamente por los Letrados señores Estarás, Servera y Janer y representados por los Procuradores señores Fiol, Piña y Ferrer.

Telegramas

Madrid 5 (á las 20).

Veraneo de un obispo

Comunican de Santander que ha llegado á aquella capital el obispo de la diócesis de Madrid, Sr. Barrera, el cual pasará en la Montaña una temporada veraneando.

De la Coruña—Paro general—Gestiones fracasadas.

Comunican de La Coruña que continúa en estado grave el conflicto provocado por la huelga de pescadores.

Los huelguistas se muestran sumamente intransigentes, habiendo fracasado todas las gestiones que se venían haciendo entre huelguistas y patronos.

Consecuencia de la actitud de los descargadores, anúnciase para mañana el paro general de trabajo.

Las autoridades han tomado muchas precauciones en previsión de que ocurran desagradables sucesos.

Otra huelga—La de pastores—Reunión.

Comunican de D. Benito que los pastores continúan en huelga, en que se declararon por exigirles los ganaderos que se diesen de baja en la sociedad de resistencia á que pertenecen.

Esta mañana ganaderos y pastores han celebrado una reunión para ver si podía llegarse á una avenencia.

Créese que este conflicto quedará en breve conjurado.

Mitin republicano en Gijón—Entusiasmo.

Participan de Gijón que ha celebrado un mitin de propaganda republicana que se ha visto muy concurrido.

Hablaron varios oradores.

Tomaron también parte el conocido republicano Sr. Catalina y el diputado por Valencia Sr. Menéndez Pallarés, los cuales fueron aplaudidísimos.

La combinación diplomática

«La Gaceta» de hoy publica los decretos de la combinación diplomática.

Consta de seis decretos.

Madrid 6 (á las 3'45.)

El naufragio del vapor "Sirio„

Las primeras noticias—Confusión y ansiedad—Detalles.

En Madrid se han recibido noticias de Cartagena dando cuenta de que en las costas inmediatas á aquel puerto ha ocurrido el naufragio del vapor «Sirio.»

Las primeras noticias llegaron confusas, participando sin embargo que el siniestro ocurrido al trasatlántico italiano no había sido horroroso y que el número de víctimas se contaban á centenares.

Estas noticias produjeron mucha impresión aguardándose con gran ansiedad noticias que aclarasen el suceso.

De Cartagena fueron recibiéndose después numerosos telegramas que comunicaban muchos detalles, y se conoció toda la extensión que tenía el naufragio.

El vapor «Sirio»—A Buenos Aires—Emigrantes españoles.

Según los telegramas recibidos de Cartagena, el trasatlántico «Sirio», que se dirigía á Buenos Aires. procedía de Barcelona, en donde había embarcado gran número de pasajeros, entre los que figuraban en su mayoría emigrantes españoles.

El trasatlántico había realizado la travesía desde Génova y Barcelona con toda felicidad, doblando el cabo de San Martín á la primeras horas de la tarde, y cruzando por frente el puerto de Alicante con rumbo al cabo de Palos.

En el cabo de Palos—Un choque—El buque hudiéndose.

Al encontrarse el buque á la altura del cabo, iba muy cerca de la costa, cuando de pronto se oyó un choque formidable que puso en conmoción á todo el buque.

El «Sirio», poco después comenzó á hundirse, por la parte depopa, en donde se le abrió una enorme vía de agua lo propio que en el estribor.

El agua penetraba violentamente por los enormes boquetes, precipitándose en el sollado, en tales términos que el buque iba hundiéndose por momentos.

El «bajo de las Hormigas».—Escenas horribles.—Confusión tremenda.

El sitio donde se verificó el choque del trasatlántico se llaman los *Bajos de las Hormigas,* frente al cabo de Palos entre este punto y el puerto de Cartagena.

El vapor *Sirio* quedó encallado, levantando la proa.

El agua iba penetrando é invadiendo el buque.

Mientras tanto á bordo se desarrollaban escenas horrorosas. Todos los pasajeros daban gritos dolorosos, y la confusión y el pánico dominó por completo, siendo inútiles cuantos esfuerzos se hicieron para hacer renacer la calma y organizar el salvamento de los náufragos.

Los botes.—Escenas horribles.—Niños y mujeres.

Fueron lanzados inmediatamente al mar los botes salvavidas, que fueron impotentes para recoger á tan gran número de pasageros, así es que muchísimos de ellos perecieron ahogados.

Se presenciaron escenas verdaderamente horribles.

Los niños y las mujeres que iban en gran número, caían precipitados al agua en medio de espantosos alaridos.

Los ahogados.—Son españoles.—Perdiendo el juicio.

Se ahogaron cerca de trescientas personas, por no haber sido posible auxiliarlos.

La mayoría de los ahogados son emigrantes españoles, de los que han perecido familias enteras.

Otros emigrantes han visto sucumbir á padres y hermanos, por cuyo motivo se han registrado bastantes personas que aparecen como alocadas qor la emoción y terror.

Los primeros auxilios.—El «María Luisa».—Salvamento.

Como la catástrofe ocurrió en pleno día, pudo divisarse perfectamente el siniestro.

Inmediatamente salieron de Cartagena buques remolcadores para prestar los primeros auxilios.

Cerca del lugar donde ocurrió el siniestro encontrábase el vapor *María Luisa,* y otros buques pequeños, todos los cuales se dirigieron inmediatamente al sitio donde el *Sirio* estaba hundién-

dose, dedicándose al salvamento de los náufragos.

Arriáronse todos los botes y merced á esto pudieron ser salvados gran número de pasajeros, que hubieran indudablemente perecido.

Acudió también un pailebot.

La multitud de los náufragos hacían esfuerzos desesperados para poder alcanzar á los botes, algunos de los cuales estuvieron á punto de zozobrar, por el exceso de pasajeros que transportaban.

Un obispo ahogado—El General de los Benedictinos.

Es materialmente imposible dar ninguna noticia del nombre y número de los muertos.

Sábese que entre el pasaje figuraban algunas distinguidas personalidades.

Entre los muertos se cuenta un obispo brasileño.

También ha sucumbido ahogado el jefe de los PP. Benedictinos que procedía de Londres.

Las calderas—Aumenta el horror

A consecuencia del hundimiento del buque, el agua fué penetrando é invadiendo el trasatlántico, llegando al departamento de las máquinas.

Este quedó anegado, estallando seguidamente las calderas.

La explosión aumentó el horror de la situación, pereciendo abrasados los maquinistas y empleados que estaban en funciones en aquel departamento del buque.

El estallido de las máquinas motivó que el hundimiento del «Sirio», fuese más rápido, y que se aumentase el número de víctimas.

Trabajos de salvamento—Los salvados—En la playa de Palos.

En poco tiempo se redoblaron los trabajos de salvamento, con los buques pesqueros y los botes de los vapores que acudieron al sitio de la catástrofe.

Todos hicieron sobrehumanos esfuerzos para arrancar á la muerte á los infelices náufragos.

En gran número de botes las personas salvadas eran transportadas y acampadas én la playa próxima al cabo de Palos.

A medida que iban siendo desembarcados los náufragos se reprodujeran escenas desconsoladoras, al reconocerse los individuos de las mismas familias.

Algunos al tener noticias de que habían desaparecido se entregaban á la más horrible desesperación.

Traslado á Cartagena—Socorros—Las autoridades y vecindario.

Las autoridades de Cartagena, así que tuvieron noticia del siniestro del vapor «Sirio», apresuránse á organizar los trabajos para socorrer á las vítimas.

Enviáronse inmediatamente á la playa donde se efectuaba el desembarco de las víctimas muchos socorros para atender á las primeras necesidades.

Bastantes de los náufragos se encontraban en situación gravísimas.

Los náufragos fueron trasladados á Cartagena, en donde fueron debidamente socorridos.

Todas las autoridades de la plaza se multiplicaron para que no faltase nada á las víctimas.

El vecindario también se consagró á mitigar la dolorosa situación de aquellos, respondiendo concrecen á la excitación de las autoridades.

El capitán y los oficiales salvados.—Empieza el proceso.—Detenidos.

Del naufragio se han salvado el capitán del buque y muchos oficiales.

La opinión acusa al capitán de causante de la catástrofe, atribuyéndose á un descuido del mismo al doblar el cabo de Palos.

También se acusa de falta de vigilancia á los oficiales del *Sirio*.

El comandante de marina del puerto de Cartagena ha sido notificado del siniestro, habiendo comenzado á instruir el correspondiente sumario.

A consecuencia de ello han sido detenidos el capitán y muchos oficiales del *Sirio*, los cuales quedarán sometidos á la acción judicial de aquella comandancia de marina.

La tiple Millanes

Entre los náufragos que han desaparecido y que por consiguiente se suponen muertos figura la conocida tiple señorita Millanes, que embarcó en Barcelona é iba centratada para Buenos Aires.

Se cree con mucho fundamento que ha sucumbido, por cuanto su cadáver no ha sido aun encontrado.

La extracción de cadáveres.—Mordidos por los peces.

Continúa la extracción y busca de los cadáveres de las víctimas.

Han sido recogidos muchos de estos, los cuales son conducidos á tierra para su identificación.

Algunos cadáveres ofrecían en diferentes partes del cuerpo profundas mordeduras, causadas por los peces.

El aspecto que ofrecían era terrible.

Una subscripción

Se ha abierto una subscripción, que ha producido desde los primeros momentos lisongero resultado, cuyo producto se destina á socorrer á las familias de las víctimas del terrible naufragio.

Ferrocarril Palma-Sóller

De nuestro estimado colega *Sóller* copiamos lo siguiente:

«Si el día 30 de julio del año 1905 se hizo célebre en los anales de la historia pátria por haberse colocado, en una reunión magna habida en el salón-teatro de la «Defensora Sollerense», los primeros cimientos de la gran obra de nuestro ferrocarril, el 1.º de Agosto del año actual, no le irá en zaga, por haberse podido enviar desde esta ciudad á la Corte de España el *Proyecto del ferrocarril secundario de Palma á Sóller* trazado por el estudioso Ingeniero don Pedro Garau y Cañellas.

Este proyecto, que encerrado en una caja hecha exprofeso, ha sido ya enviado al Excmo. Sr. Ministro de Fomento para su aprobación, contiene entre otros documentos una *Memoria*, reseña de todo cuanto se ha hecho y resta que hacer en el asunto; un plano acabado de la obra, una relación de las obras de fábrica y edificios, con un presupuesto general y tarifas. Una relación de propietarios, cuyas fincas por donde pasa la línea deben ser expropiadas; un talón depósito, hecho en la Tesorería de Hacienda, importante 39.500 pesetas, en garantía del 1 por 100 á que asciende el presupuesto general; una razonada solicitud al Excelentísimo señor Ministro de Fomento para que nos conceda acogernos á la ley de ferrocarriles secundarios, sin subvención del Estado, mientras no se publique otra que conceda mayores y más favorables garantías á las empresas de esta índole.

Y si á lo escrito, se añade, que por mediación de leales amigos, se ha conseguido que el hijo adoptivo de Sóller D. Antonio Maura, se presta gustosísimo á patrocinar la obra de los sollerenses, que es á la vez de interés general para la isla, se comprenderá cuanta satisfacción cabe á la Compañía del ferrocarril al ver que sus desvelos van á verse en breve recompensados.»

El ferro-carril Palma-Lluchmayor

Real orden autorizando los estudios definitivos para establecer el ferro-carril que encabeza estas líneas:

El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra en 30 del anterior dice al Capitán General de estas islas lo siguiente:

«Excmo. Sr. En vista de lo manifestado por V. E. á este Ministerio en su escrito fecha 6 del mes del actual, al cursar la documentada instancia promovida por el vecino de Palma D. Darío Sanchez Rubio en súplica de autorización para llevar á cabo los estudios de un ferro-carril económico desde aquella capital á Lluchmayor, el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien acceder á lo solicitado con la condición de que en los referidos estudios intervenga la Comandancia de Ingenieros de Mallorca, representada por el Coronel D. Ramón Taix y Fábregas en los puntos del trazado que designe V. E. y debiendo remitirse el proyecto en su día á su autoridad á los efectos del Reglamento aprobado por R. D. de 18 de Marzo de 1903, (Colección Legislativa n.º 49) para la aplicación del de 17 de Marzo de 1891 que estableció la Zona Militar de costas y fronteras.

De R. O. lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Lo que traslado á V. para los fines correspondientes.

Dios etc.

Palma 6 Agosto 1906.

El general gobernador: Francisco Perez Clemente.

Sr. D. Darío Sánchez Rubio.

Gaceta del día

Copiamos de *El Felanigense*:

«Algunas propietarios, aunque muy pocos, han recogido las primeras almendras de la actual cosecha, cuya madurez se halla bastante adelantada. Quéjanse del escaso rendimiento que da la recolección; de manera que si los precios no compensaran con su elevación esta falta, resultaría poco halagüeña para el agricultor la recompensa dada á sus desvelos en favor del cultivo de nuestros extensos almendrales.

Ya que el valor de este fruto excita la codicia del ratero, no nos cansaremos de recomendar á los dependientes de la autoridad una vigilancia extrema y muy activa.»

El precio del almendrón persiste en el alza iniciada hace tiempo. El sábado se pagabá en el mercado de Felanitx á 93 ptas. el quintal.

Ayer fueron sorprendidos por el guardia particular Jurado del predio *Puntiró*, unos individuos que estaban cazando, ocupándoles algunos arreos de caza, una liebre y tres conejos.

En el momento de ser detenidos los cazadores furtivos opusieron tenaz resistencia al guarda Jurado, quien puso el hecho en conocimiento del Juzgado del Distrito de la Lonja.

Este ordenó la instrucción del oportuno sumario y la entrega de la caza ocupada al asilo de la Piedad.

A una bella señorita que ayer asistió á misa de nueve en la iglesia de San Nicolás, le fueron sustraidos un pañuelo, un devocionario y un monedero con seis pesetas, más una moneda de plata antigua.

Por lo visto esos rateros no respetan ya, ni los templos del Señor, para cometer fechorías.

En las puertas de entrada de la plaza de Toros fueron ayer tarde detenidos seis individuos, entre ellos dos muchachos de unos doce años, que intentaron pasar con billetes de entrada falsos.

El Jefe de la guardia municipal á los pocos momentos averiguó que estos billetes procedían de un talonario sobrante de corridas anteriores del mismo color de las entradas de sombra que se expendieron para la de ayer; que pertenecían á un sujeto domiciliado en la calle de Santañy y que un mozalvete las expendía á diez céntimos por los alrededores del Circo Taurino.

Todos los que intervinieron en este negocio deben de comparecer hoy ante el Teniente de Alcalde de aquel Distrito.

Esta noche á las ocho y media se reunirá la Junta Directiva de la *Unión Industrial*.

Convocada por el presidente accidental de la *Cámara de Comercio* D. Gabriel Mulet, se reunirá hoy á las seis de la tarde en el local que ocupa dicha entidad, la Comisión Regional de Reforma de la Ley de Alcoholes, formada por D. Gabriel Mulet, D. Bartolomé Riutort, D. José Monlau y D. Guillermo Creus.

El objeto de la reunión es para unificar las conclusiones presentadas por las respectivas corporaciones que dichos señores representan y enviarlas á la comisión central de Madrid.

Anoche recorrió casi todas las calles y plazas de esta ciudad la cabalgata que anualmente se celebra en honor á la Beata Catalina Tomás.

El carro triunfal, que hace un siglo puede que pudiese ostentar dignamente el pomposo título con que sigue designándosele, es hoy un espectáculo que llama la atención de propios y extraños.

Dadas las promesas que habían hecho el Clavero y Mayordomos organizadores de la Cabalgata, abrigábamos la esperanza de que aquélla sería totalmente distinta de años anteriores; pero nuestras esperanzas quedaron defraudadas.

La única modificación que se introdujo fué sustituir los hachones de viento con luces de gas acetileno.

Los ginetes siguieron luciendo una indumentaria que debe reservarse en la guardarropía para los comparsas de teatros de aldea.

El *carro* iba hacinado de angelitos y murguistas, viendo los primeros de manera desastrosa.

Para esto mejor era suprimirlo, ó de hacerlo que se haga conforme piden los tiempos; la cultura y la misma dignidad de lo que quiere conmemorar.

El día religioso

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en San Jaime dedicadas á San Cayetano: Exposición á las seis á las diez Tercia y Misa mayor solemne predicando las glorias del Santo el R. P. Miguel Roselló de los SS. CC. por la tarde á las cinco y media los actos de ejercicio propio del Santo Fundador procesión, Tedeum y reserva de Su D. M.

Otras funciones

En San Cayetano, fiesta en obsequio de su Santo titular. A las diez y media Misa mayor con música y sermón por el R. P. Bartolomé Pascual de los SS. CC.; al anochecer, Rosario conclusión de la conmeditación y canto.

Visita á la Corte de María

En S. Jaime á Nuestra Señora del Puig.

Espectáculos

Cinematógrafo Truyols

Variado y escogido programa para esta noche.

Mañana varios estrenos.

Secciones desde las 7 y media, 8 y cuarto y 9.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme, tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 23 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia: Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miercoles á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los jueves 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma; Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: á las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 12.

PALMA DE MALLORCA—IMPRENTA Y PAPELERIA DE FRANCISCO SOLER Y PRATS—SOLEDAD 27 Y CONQUISTADOR 39 Y 41